

## **COMUNICATO STAMPA**

### **INDIVIDUATA SOLUZIONE PER RILANCIO SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA.**

(AVN) Venezia, 7 marzo 2017

Al termine di un lungo e complesso percorso, è stata individuata una soluzione per il rilancio della "**Superstrada Pedemontana Veneta (S.P.V.)**".

Gli elementi principali del “Terzo atto convenzionale” che sarà prossimamente sottoscritto fra Concedente (Regione del Veneto) e Concessionario (SIS), sono:

- Un nuovo piano di traffico commissionato dalla Regione e redatto dalla società Area Engineering nel febbraio 2017 che prevede un traffico medio pari a 27 mila veicoli al giorno;
- Tariffe contrattuali scontate, rispetto a quelle originarie, del 23 per cento per i veicoli leggeri e del 16 per cento per i veicoli pesanti;
- Una modifica delle titolarità dei proventi da pedaggio, che passa dal concessionario (SIS) al concedente (Regione del Veneto);
- Conseguente diminuzione degli introiti della concessione per il concessionario (SIS) pari a 6,7 miliardi di euro;
- Eliminazione dell’originario canone di disponibilità a carico della Regione del Veneto che era pari a 532 milioni di euro in 15 anni;
- Accentuazione - a carico del concessionario (SIS) - del rischio di qualità, manutenzione e buon funzionamento dell’opera in fase di gestione;
- Aumento del contributo pubblico in contro costruzione, a carico della Regione del Veneto, per 300 milioni di euro;
- Rimodulazione del PEF dall’originaria formula “ricavi da tariffa + canone” a “ricavi unicamente da canone”;
- Allineamento della convenzione alle migliori operazioni europee in materia di PPP (Public Private Partnership). Si tratta dell’unica convenzione italiana formulata in siffatta modalità;
- Obbligo del concessionario ad addivenire al closing finanziario in tempi certi.

Notevoli i benefici che l’operazione consente di conseguire:

**Regione del Veneto**  
**Giunta Regionale**  
**Ufficio Stampa**

- a) Risparmio per la Regione pari a 9,5 miliardi (7,6 miliardi di riequilibrio che la Regione del Veneto avrebbe sicuramente dovuto affrontare per effetto della differenza fra pedaggi contrattuali e pedaggi derivanti dalle nuove stime di traffico + 426 milioni di vecchio canone + 22% di Iva = 9,5 miliardi)
- b) Stabilità e certezza dei flussi finanziari
- c) Complessiva bancabilità del progetto
- d) Scomparsa definitiva delle originarie clausole di riequilibrio finanziario a carico della Regione
- e) Imposizione di un termine certo per il closing finanziario
- f) Imposizione di termini e penali per il pagamento degli espropri

Alla buona riuscita dell'operazione hanno contribuito la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, il Ministero dell'Economia e delle Finanze, l'Avvocatura dello Stato, l'Autorità Nazionale Anticorruzione (Anac), la Cassa Depositi e Prestiti, la Banca Europea degli Investimenti, la Corte dei Conti e il NUVV.

La gran parte delle prescrizioni mosse da Anac e Corte dei Conti in regime commissariale sono state affrontate e risolte.

Il "Terzo atto convenzionale", il PEF e lo studio di traffico sono sostenuti dai seguenti pareri:

- Avvocatura dello Stato: oltre all'apporto giuridico del Commissario, avv. Mario Corsini, che è Avvocato dello Stato, il parere dell'Avvocatura dello Stato
- Avvocatura Regionale
- Prof.ssa Veronica Vecchi: PEF e valutazione economico-finanziaria
- Prof.ssa Avv. Velia Leone: parte giuridica su canone di disponibilità
- Avv. Bruno Barel: parte giuridica sull'interesse pubblico
- Dott. Claudio Finanze, Studio Roedl Milano: fiscalista esperto in Iva sui PPP
- Prof. Pasetto, Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Padova: certificazione del modello di previsione di traffico adottato da Area Engineering.

**Regione del Veneto**  
**Giunta Regionale**  
**Ufficio Stampa**

Segue il link per scaricare il video definitivo in HD 1080 sulla Superstrada Pedemontana

<https://www.dropbox.com/s/n7ag2z2cuiaf5ki/VIDEO%20Pedemontana%20Ver%20Beta%2005H%20RC.mp4?dl=0>

**ALLEGATE SLIDES ILLUSTRATE IN CONSIGLIO DAL  
PRESIDENTE ZAIA**

Comunicato nr. 337-2017 (PRESIDENTE-INFRASTRUTTURE)